



MIGUEL VILLAHERMOSA, SALES MANAGER DE COJALI INNOVATION & TECHNOLOGY

DIAGNÓSTICO DE FALLAS

MULTISISTEMA Y MULTIMARCA

REVISTA RA ENTREVISTÓ A MIGUEL VILLAHERMOSA, SALES MANAGER DE COJALI INNOVATION & TECHNOLOGY, PARA QUE NOS CUENTE QUE ES JALTEST, UN PRODUCTO DE COJALI PARA CONTROL Y DIAGNÓSTICO DE FALLAS MULTIMARCA Y MULTISISTEMA.

Cojali Innovation & Technology, es una empresa de origen español, nacida en el año 1991. Sus instalaciones se encuentran en Campo de Criptana, España, conocida por los molinos de viento en los que se inspiró Cervantes para su famoso Don Quijote. El objetivo de la empresa fue el de dar un impulso tecnológico a todas las facetas del recambio de partes del vehículo comercial. Para ello fue fundamental la obtención de la norma ISO 9001:2000 (Sistema de gestión de Calidad) certificada por IQ-Net (The International Certificate Network) y el desarrollo de la herramienta de diagnóstico.

Pocos años después ve la luz la herramienta de diagnosis JalTest, acompañada de un completo plan que englobaba formación y asistencia técnica. Hoy se sigue apostando por este plan ya que desde entonces ha sido un elemento diferenciador, que ha convertido a JalTest como la Solución Global de Diagnosis Multimarca más importante del mundo, en el sector del vehículo industrial.

R.A.: ¿QUÉ ES JALTEST ESPECÍFICAMENTE?

MIGUEL VILLAHERMOSA: JalTest es una herramienta de diagnosis multi marca y multi sistema, considerada la más potente a nivel mundial para vehículos comerciales. Desarrollada por Cojali, que es una empresa fabricante de sistemas de frenos neumáticos y ventiladores viscosos, con más de 25 años de experiencia en el mundo del vehículo industrial. JalTest cubre las necesidades de cualquier tipo de cliente, es intuitivo y fácil de usar. Se presenta como una solución global al taller, al servicio de mantenimiento de las flotas, con una conexión rápida a to-

MIGUEL VILLAHERMOSA,
SALES MANAGER DE COJALI INNOVATION & TECHNOLOGY

dos los sistemas electrónicos del vehículo con cobertura de camión, buses, trailer y vehículos livianos, y ahora también en maquinaria agrícola y línea amarilla. La herramienta de diagnosis JalTest compuesta por el JalTest Link, el JalTest Soft, el JalTest Info, los kit de cables, etc., es sólo una parte de la solución. La solución global se completa con los servicios de Atención al Cliente, Formación y Asistencia Técnica. Estas ofrecen al usuario de la herramienta de diagnosis, el soporte necesario para conocer todas las nuevas tecnologías aplicadas a los sistemas electrónicos de los vehículos industriales. No sólo es un sistema de scanner para un determinado sistema, sino que además es multi sistema, en un sólo equipo tiene acceso a todas las marcas. Así se tiene acceso a frenos, al sistema electrónico del motor, al sistema electrónico de caja de cambio, como así mismo a cualquier sistema electrónico que incorpore un vehículo. En Europa en los vehículos euro 6, se puede acceder a aproximadamente 30 sistemas.

R.A.: ¿ADEMÁS DE EUROPA DONDE ESTÁN PRESENTES CON JALTEST?

M.V.: Estamos creando una red de distribución bastante importante en América del sur. Aquí en Argentina estamos ingresando de la mano de nuestro distribuidor Di Gilio Hnos e Hijos S.A. Nuestra idea es desarrollar un proyecto muy ambicioso, colocar un equipo de diagnóstico en cada taller y en cada flota. Hace ya 3 años contamos con un distribuidor en Chile con gran éxito, también en Colombia y por supuesto en Europa.

R.A.: ¿CUÁL ES EL DIFERENCIAL DE ESTE EQUIPO DE DIAGNÓSTICO?

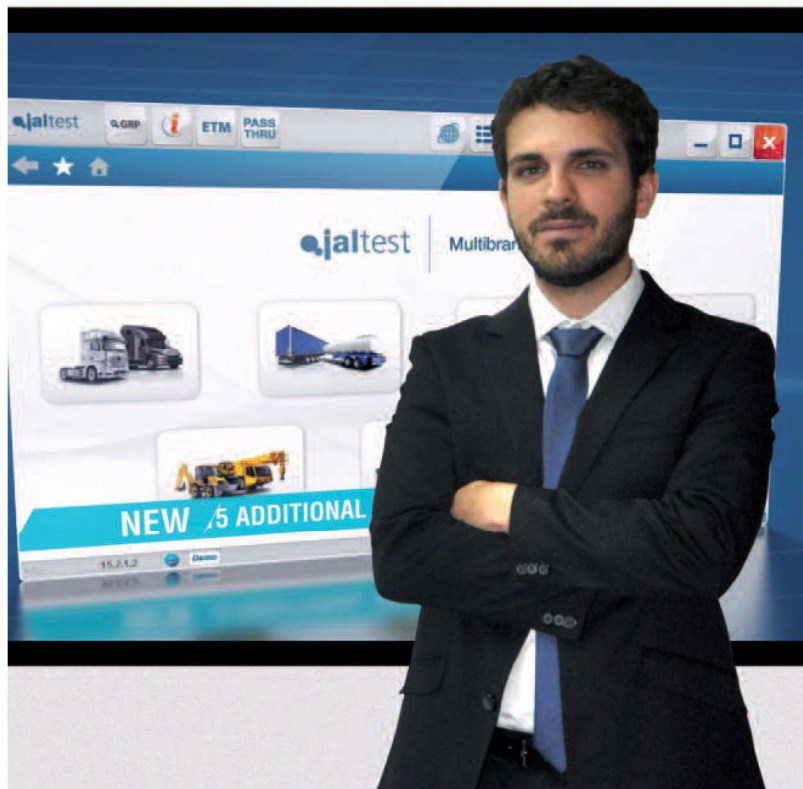
M.V.: El primero es que no hay una herramienta multi marca de este nivel en el mercado, y además le agregamos valor a un simple scanner de diagnóstico. Por ejemplo podemos parametrizar, tener capacidad de leer todos los datos de la Ecu, datos de presión. Tenemos software dentro de JalTest como el GRP (Programa de Gestión de Taller para la organización y gestión de la actividad del taller) o el ETM software de diagnóstico para comprobar los módulos de EBS de los camiones. Con esto se pueden tener todo los informes de las revisiones que se le hayan hecho al vehículo en un solo lugar.

R.A.: ¿CUÁNDO VA A ESTAR DISPONIBLE EN NUESTRO MERCADO?

M.V.: Ya está disponible en el mercado a través de nuestro distribuidor, que para Argentina es Di Gilio Hnos. e Hijos S.A. Esperamos que al igual que en los demás países, tenga una gran aceptación ya que es un producto novedoso y de gran utilidad para los talleristas.

dos los sistemas electrónicos del vehículo con cobertura de camión, buses, trailer y vehículos livianos, y ahora también en maquinaria agrícola y línea amarilla.

La herramienta de diagnosis JalTest compuesta por el JalTest Link, el JalTest Soft, el JalTest Info, los kit de cables, etc., es sólo una parte de la solución. La solución global se completa con los servicios de Atención al Cliente, Formación y Asistencia Técnica. Estas ofrecen al usuario de la herramienta de diagno-



MIGUEL VILLAHERMOSA,
SALES MANAGER DE COJALI INNOVATION & TECHNOLOGY

R.A.: ¿CON RESPECTO A LA CAPACITACIÓN AL USO DE ESTE EQUIPO, QUÉ GRADO DE DIFICULTAD TIENE?

M.V.: Otro de los puntos fuertes de nuestro equipo es que es muy fácil su manejo. Es muy intuitivo, en una hora se aprende como utilizarlo. También está complementado con mucha información técnica, todo lo que son datos del vehículo, los sistemas eléctricos y la reparación. Todo esto está incluido en el software del equipo, entonces hace que un mecánico en caso de duda, tenga mucha ayuda para resolverlo en forma rápida. JalTest es una solución global, como ocurre frecuentemente las casas oficiales no entregan, ni facilitan determinada información; a través de nuestro software pueden acceder a ella. Dentro de los beneficios podemos agregar el origen del idioma en que fue concebido (español), y que además tiene una actualización cada cuatro meses. Para hacerlo más ventajoso, este equipo es modular o sea que uno puede adquirir los módulos de software que le interese. Si es que trabajan por ejemplo solo con tres marcas, adquiere solo esos a los que se dedica y así baja los costos al adquirirlo.

R.A.: ¿CUÁL ES EL PRÓXIMO PASO EN EL QUE SE ESTÁN ENFOCANDO?

M.V.: Estamos en un punto en el que nos hemos consolidado en el diagnóstico en todos los vehículos, ya sean camiones, buses, trailer, línea agrícola y línea amarilla, o sea hemos abarcado todos los rubros y mercados. El siguiente paso es más ambicioso, es el desarrollo de proyectos de telemática de la mano de JalTest, que le llamamos JalTest Telemática, que además de ser un GPS le sumamos todo el potencial de diagnosis, o sea poder disponer de ella remotamente. La forma de implementarla es colocar un equipo en cada vehículo que permita disponer de toda la información, temperatura del motor, reporte de averías, etc.

R.A.: ¿QUIÉNES DEBERÍAN TENER ESTE EQUIPO?

M.V.: Este equipo está indicado para todos los talleres de revisión o los de reparación de vehículos comerciales, sean oficiales o no de una marca. Ya que al revisar todos los sistemas por ejemplo de frenos ABS, EBS de un tráiler que no es de su marca, a través de JalTest ahora pueden brindar un servicio mucho más amplio. Ni hablar de los que no son oficiales, ya que ellos atienden a todas las marcas disponibles en el mercado. También es imprescindible para las empresas de transporte que cuentan con talleres propios, quienes también poseen una flota con diversas marcas de vehículos. Teniendo este sistema, con seguridad les haría reducir sus costos, ya que actualmente los únicos que disponen de este sistema de scanner son las concesionarias con sus altos costos operativos.

CAPACITACIÓN EN SISTEMAS DE FRENO Y DE CONTROL Y DIAGNOSTICO

Continuando con el programa de capacitación a empresas sobre Sistemas de Freno a Aire de vehículos comerciales, la Empresa DIGILIO HNOS. e HIJOS S.A. llevará a cabo en sus instalaciones de Ensenada entre los días 4 y 7 de Agosto.

El entrenamiento estará focalizado sobre los Sistemas de Freno a Aire, componentes, fallas, re-

paraciones y lanzamiento de nuevos productos. La jornada contará con la participación del Coordinador de Asistencia Técnica Gilson Caetano de Knorr Bremse Brasil.

Además se realizará la presentación del Sistema de Control y Diagnóstico JALTEST de motores, caja, suspensión, ABS, EBS, etc.

Los interesados pueden dirigirse a: ventas@digilio.com.ar y al TE 0221-425-0505. Cupos limitados, confirmar asistencia.



SCANNER MULTIMARCA EL MÁS POTENTE DEL MUNDO

jaltest
Diagnóstico Multimarca



- ▶ Equipo de diagnosis para múltiples sistemas (motor, caja, transmisión, freno, suspensión, ABS, EBS, etc)
- ▶ Cobertura para Camiones, Ómnibus, Tráilers, Vehículos Agrícolas, Vehículos Ligeros, Pick Up...
- ▶ Interfaz de software rápida e intuitiva.
- ▶ Detección automática de sistemas y códigos de error.
- ▶ Troubleshooting. Diagnosis y ayuda a la resolución de errores.
- ▶ Información técnica integrada y esquemas eléctricos.
- ▶ Actualizaciones programadas y de rápida implementación.
- ▶ Modularización por marca o tipo de vehículo



VEHICULO LIVIANO Y PICK-UP



OMNIBUS



CAMION



TRAILER



MAQUINARIA



VEHICULO AGRICOLA



Representante exclusivo:



Di Gilio Hnos e Hijos S. A.

Calle 125 N° 77 e/Cno. Rivadavia y 34
Ensenada - Buenos Aires - Argentina
Tel: 0054-221-425-0505 / 427-2099

NUEVA WEB: www.digilio.com.ar

SOLICITE UNA
PRUEBA SIN COSTO
en nuestras instalaciones
ventas@digilio.com.ar