

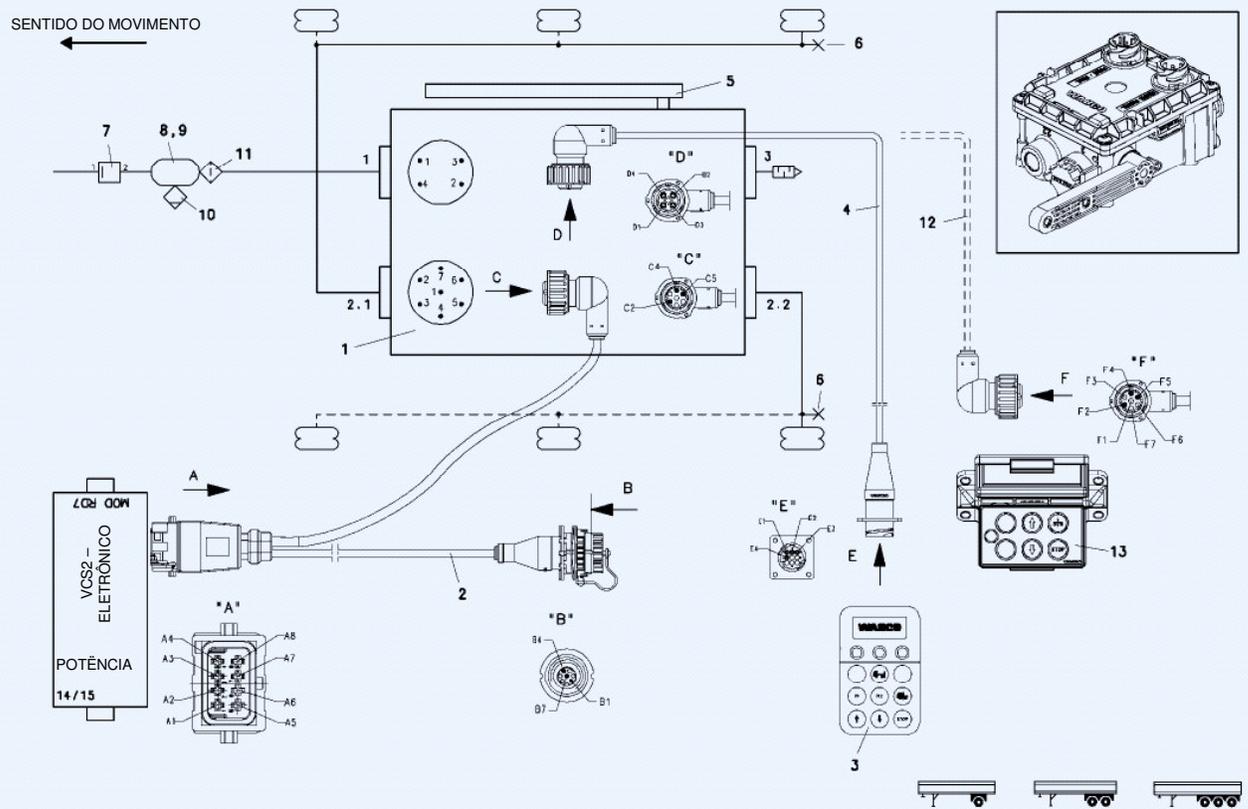
**ELM** | Módulo Eletrônico para  
Nivelamento da Suspensão  
a Ar em Semi-Reboques



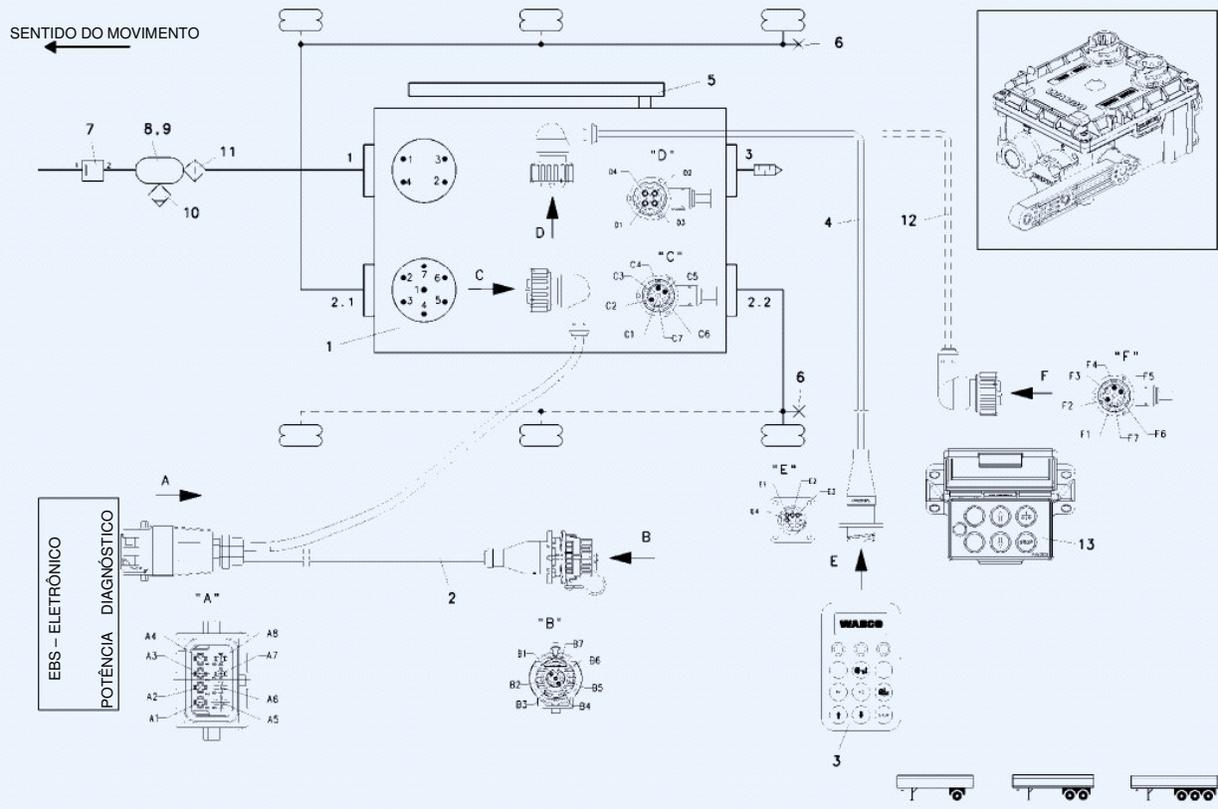
**WABCO**

# Esquema de instalação

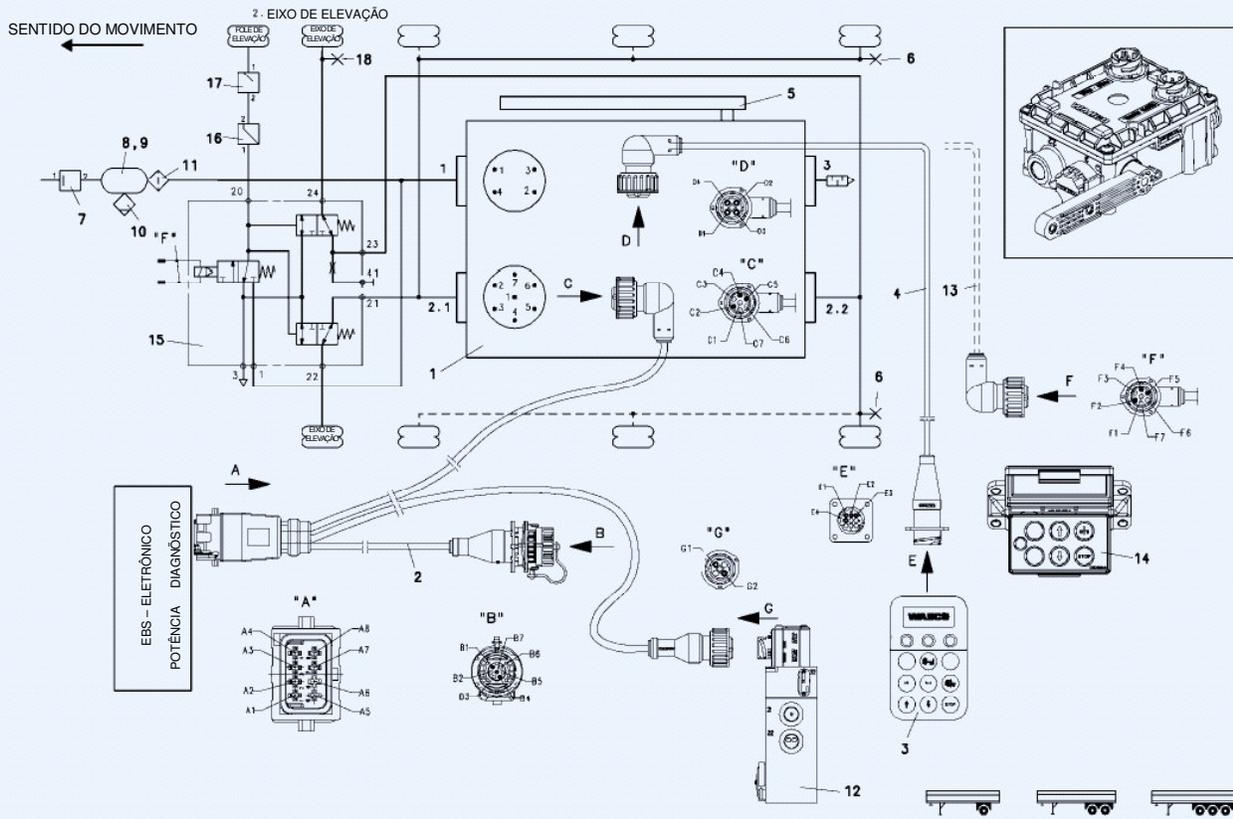
## Esquema de instalação ELM para VCS



Esquema de instalação ELM para EBS



Esquema de instalação ELM para EBS com eixo suspenso



## Módulo Eletrônico para Nivelamento da Suspensão a Ar



A suspensão a ar tem sido aplicada em veículos automotores desde meados dos anos 50. Ela se estabeleceu em caminhões e semi-reboques, principalmente em veículos pesados para o transporte de mercadorias. Ela tem provado seu alto valor como uma melhoria considerável do conforto na direção. A WABCO desenvolveu o módulo eletrônico compacto (ELM) especialmente para este mercado.

O ELM combina as funções da válvula convencional de suspensão a ar e a válvula rotativa deslizante. Ele oferece benefícios consideráveis comparado aos sistemas convencionais com suspensão a ar.

- Retorno automático para o nível de acionamento.
- Nível constante do veículo durante carga e descarga
- Armazenamento de dois níveis diferentes de rampa de carga
- Função parada automática (integrado o controle de segurança em caso da falta de ação do operador)
- Manuseio seguro fora da zona de perigo (unidade de controle remoto)
- Caixa operacional apropriada para a conexão no chassi do veículo

O módulo ELM oferece maiores benefícios tanto para os proprietários como para os fabricantes de veículos comerciais.

- Maior conforto
- Proteção da carga do veículo
- Nível constante de direção

Deste modo o cliente recebe o veículo de acordo com as suas necessidades. O ELM trabalha em combinação com o sistema de freio ABS VCS da WABCO ou com o sistema de freio eletrônico EBS. A fácil instalação do ELM não requer quaisquer ferramentas adicionais de diagnóstico.